



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	MÚK Vltavská celý uzel včetně bezprostředních návazností v okruhu cca 200 m
Délka trasy:	celkem cca 1 km
Projektový stupeň:	DÚR+DSP / DZ
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2010 / 20

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění jednoho z nejproblematičtějších míst v Praze – severní předpolí Hlávkova mostu, resp. mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Vltavská. Tento nevhodný soubor staveb tvoří významnou bariéru pro bezmotorovou dopravu v severojižním i východozápadním směru (fyzickou, resp. velmi nedůstojnou – nekomfortní).

Veškeré zásahy bude vždy nutné řešit společně s pěší dopravou a v etapizaci. V krátkodobém a střednědobém časovém horizontu bude žádoucí řešit dílčími kroky zlepšování stavu současného podchodu, resp. podjezdu mostu ve východozápadním směru a zároveň dvě bezbariérové úpravy severojižního propojení v rámci obou souvisejících SSZ V dlouhodobém časovém horizontu by bylo vhodné celý uzel sanovat a vybudovat městotvorným způsobem znovu a lépe.

V rámci řešeného uzlu jsou tyto trasy celoměstského systému:

Průběh trasy A 1:

začátek:	nábřeží Kapitána Jaroše (směr SSZ křižovatka 7.028 NKJ x DH) – PP
průběh:	MÚK Vltavská – pochod+podjezd hlávkova mostu + rampy



konec:	Bubenské nábřeží (směr Argentinská) – PP
Průběh trasy A 31 (výhled, v současnosti jen společný provoz v nevyhovujících podmínkách):	
začátek:	Hlávkův most (HDP / PP)
průběh:	MÚK Vltavská – most + estakáda
konec:	Bubenská (HDP)

Průběh dopravní východozápadní „nábřežní“ vazby (v HDP)

začátek:	nábřeží Kapitána Jaroše – HDP
průběh:	MÚK Vltavská – podjezd SJM
konec:	Bubenské nábřeží – HDP

Průběh poptávané dopravní východozápadní „lokální / doplňkové“ vazby (v koridoru TT)

začátek:	Bubenské nábřeží – SSZ 7.187
průběh:	zastávky TT – podjezd + podchod SJM
konec:	Antonínská

Průběh poptávané dopravní východní severojižní vazby (v lokalitě SSZ 7.187)

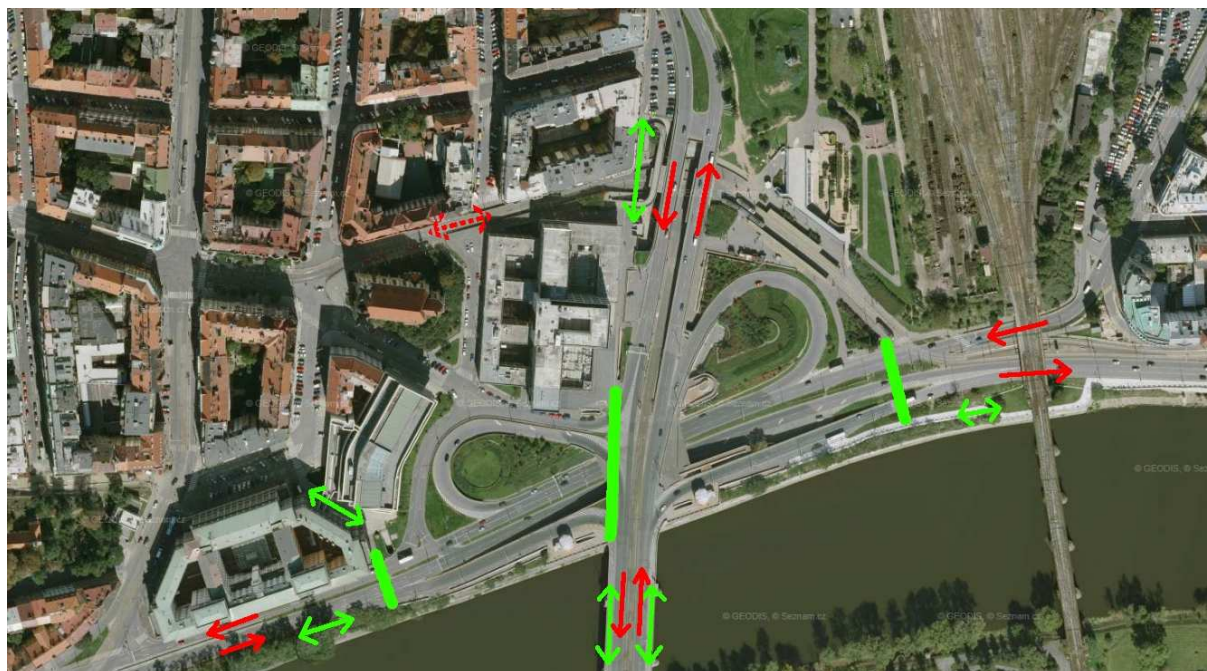
začátek:	prostor poblíž zastávek tramvaje / stanice trasy metra C Vltavská
průběh:	příčné úrovně překonání vozovek Bubenského nábřeží
konec:	jižní přidružený prostor (stezka trasy A 1) nábřeží

Průběh poptávané dopravně-rekreační severojižní vazby (v koridoru SJM)

začátek:	Antonínská ulice – bloková zástavba
průběh:	lávka – předprostor DP–KD Vltavská – MÚK Vltavská (horní úroveň)
konec:	jiho-západní nároží Hlávkova mostu (PP)

Průběh poptávané dopravní západní severojižní vazby (v lokalitě SSZ 7.086)

začátek:	plocha u budovy Úřadu MČ Praha 7
průběh:	příčné úrovně překonání vozovek nábřeží Kapitána Jaroše
konec:	jižní přidružený prostor (stezka trasy A 1) nábřeží



- legenda ke schématu vazeb:
 - červené šipky: jednosměrný provoz jízdních kol v HDP
 - zelené šipky: obousměrný provoz jízdních kol v PP



- plné čáry: poptávané (logické) vazby, v současnosti vypozené cesty

2. Uspořádání tras a jejich propojení

úsek	opatření, režim
Průběh trasy A 1:	<ul style="list-style-type: none">• C 9a / IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kol• zcela nezbytné provést opravy povrchů (oprava, resp. nahrazení současné dlažby kvalitním povrchem s protiskluzovou úpravou, vhodné rozšíření průjezdného profilu – úprava zábradlí a rozšíření v obloucích)• v podjezdu doplnit osvětlení: vhodné prověřit možnosti přívodu denního světla, intenzivnější a rovnoměrnější umělé osvětlení (prověřit např. svítidla LED, v rámci humanizujících úprav popř. v provedení s proměnnou barevností)
Průběh trasy A 31 (výhled, v současnosti jen společný provoz v nevyhovujících podmínkách)	<ul style="list-style-type: none">• v současnosti společný provoz v HDP• prověřit možnosti oprav povrchu a doplnění integračních opatření cyklo dopravy:<ul style="list-style-type: none">• směr ZC: V 14 / V 20• směr DC: V 14 / V 20 / E 12c (možný přímý průjezd jízdních kol pravým řadicím pruhem)
Průběh dopravní východozápadní „nábrežní“ vazby (v HDP)	<ul style="list-style-type: none">• v současnosti společný provoz v HDP• prověřit možnosti oprav povrchu a doplnění integračních opatření cyklo dopravy V 14 / V 20 pro přímý průjezd
Průběh poptávané dopravní východozápadní „lokální / doplňkové“ vazby (v koridoru TT)	<ul style="list-style-type: none">• B 11 / IP 27a s povoleným vjezdem MHD a jízdních kol• v rámci podjezdu estakády a napojení do Antonínské prověřit variantu jízdy po TT / v PP s chodci / kombinace (např. v klesání TT, ve stoupání PP apod.)
Průběh poptávané dopravní východní severojižní vazby (v lokalitě SSZ 7.187)	<ul style="list-style-type: none">• rozšíření současné SSZ 7.187, západně od současného SSZ výjezdu tramvají a přechodu pro chodce• 2 dělicí ostrůvky – rozdělitelné až na 3 fáze překonávání• prověřit možnosti přímknutého / samostatného přejezdu pro cyklisty a přechodu pro chodce• v součinnosti se SSZ řízením sjezdové rampy a výjezdu od NKJ možné zlepšení podmínek pro přímý průjezd jízdních kol v HDP, doplnění V 19 pro všechny směry• bez podstatných negativních dopadů na IAD s ohledem na propustnost a koordinaci SSZ 7.135 (Argentinská)
Průběh poptávané dopravně-rekreační severojižní vazby (v koridoru SJM)	<ul style="list-style-type: none">• IP 27a s povoleným vjezdem MHD a jízdních kol / C 9a• rozšíření PP a úroňová křížení – viz bod č. 03
Průběh poptávané dopravní západní severojižní vazby (v lokalitě SSZ 7.086)	<ul style="list-style-type: none">• rozšíření současné SSZ 7.086, západně od současné křižovatky tvaru „T“• výrazné stavební rozšíření PP stezky A1 v místě náběhu odbočovacího pruhu k SJM• dělicí ostrůvek ve středovém pásu, překonatelné pro cyklisty i pro chodce „najednou“• prověřit možnosti přímknutého / samostatného přejezdu pro cyklisty a přechodu pro chodce• současný podchod je bariérový a pro ostatní uživatele za hranicí použitelnosti• návazné plochy poblíž budovy Úřadu MČ Praha 7 až po ulici Na Ovčínách jako IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kol



3. Varianty k prověření

- dílčí části a úseky: viz bod č. 02
- průběh poptávané dopravně-rekreační severojižní vazby (v koridoru SJM)
 - rozšíření přidruženého prostoru: stavební úpravy / především fyzické prvky DZ
 - křížení sjezdů a nájezdů:
 - místa pro překonání komunikace / přechody pro chodce + přejezdy pro cyklisty (přimknuté / samostatné)
 - bez SSZ / se SSZ

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
MÚK Vltavská – celá	viz body č. 02 a 03

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **současné**
 - v současnosti pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření s výjimkou úseku společné stezky C9a na chodnicích Hlávková mostu a nábřeží Kapitána Jaroše
- **připravované**
 - k datu vyhotovení této ZK (prosinec 2010) nejsou připravovány řádné úseky s přímou návazností na řešený úsek
- **plánované**
 - ZK 2010/03 (NKJ x DH)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- stanice trasy metra C – Vltavská
- stanice městské a příměstské železnice – Praha-Bubny



7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• širší kontext: rozsáhlá občanská vybavenost a bydlení• přímo navazující: úřad MČ Praha 7, KC Vltavská apod.
rekreace:	<ul style="list-style-type: none">• Stromovka, Letenské sady, Rohanský ostrov• levobřežní povltavská rekreační rekreační cyklotrasa

8. Koordinace

- nutné prověřit v rámci TSK

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)